23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис», квалификация (степень) – бакалавр

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б3.В.8 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении

Статус дисциплины – вариативная
Форма обучения – очная, заочная
Составитель аннотации – Третьяков А.М., к.т.н., доцент кафедры АТ

Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / ч)	3/108
Цель изучения дисциплины	Изучение студентами сущности и эффективности капитального и текущего ремонта ТиТТМО, их агрегатов; технологии восстановления и обработки деталей; особенности организации узкоспециализированных производств; оборудования, методов его выбора для предприятий различного размера; фирменного капитального ремонта
Содержание дисциплины	**Модуль 1** Введение. Основные направления технического сервиса машин. Фирменный капитальный ремонт, технология и организация. Технология восстановления и обработки деталей. Особенности организации узкоспециализированных производств; оборудование, методы его выбора для предприятий различного размера. **Модуль 2** Инструментальные материалы. Базирование и базы в машиностроении. **Модуль 3** Технологические процессы сборки машин. Современные способы восстановления изношенных деталей. Особенности обработки восстановленных деталей
Формируемые компетенции	ПК-8, 10, 15, 16, 35, 36, 37
Дисциплины, необходимые для освоения дисциплины	Высшая математика, сопротивление материалов, материаловедение
Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины	**Знание:** систем нормативно-технических документов, определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем; характеристик функциональных узлов и элементов; типовых узлов и устройств, их унификации и взаимозаменяемости; принципов работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли; эксплуатационных отказов и неисправностей основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; методов поддержания оборудования в технически исправном состоянии; основных технических параметров, определяющих исправное состояние агрегатов и систем ТиТТМО отрасли и регламентирующих их нормативных документах; основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; физической сущности видов работ, входящих в объемы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР), основных определений; технологических приемов и способов устранения основных отказов и неисправностей; современных методов восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли; **умение:** использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; применять алгоритмы контроля состояния автотранспортных средств; пользоваться методами прогнозирования ресурса работы проектируемых деталей; **владение:** навыками организации технической эксплуатации ТиТТМО; элементами расчета теоретических схем механизмов ТиТТМО; способностью к работе в малых инженерных группах; навыками контроля состояния автотранспортных средств; навыками обеспечения безотказной работы деталей и узлов машин; навыками расчета ресурса работы проектируемых деталей
Образовательные технологии	Традиционные; интерактивные (лекции-дискуссии)
Формы текущего контроля успеваемости	Контрольные работы, защита лабораторных работ
Промежуточная аттестация	Зачет

Ответственный за ОМР  А.Ф. Мельников