**23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис», квалификация (степень) – бакалавр**

# АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

**Б3.В.1 Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса**

Статус дисциплины – вариативная
Форма обучения – очная, заочная
Составитель аннотации – Мельников Ф.П., доцент кафедры АТ

| | |
|---|---|
| **Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / ч)** | 8/288 |
| **Цель изучения дисциплины** | Получение студентами знаний по основам создания предприятий автосервиса, особенностей технологического проектирования, организации и технологии работ на станциях технического обслуживания автомобилей, для решения практических задач по ТО и ремонту автомобилей |
| **Содержание дисциплины** | **Модуль 1** Понятие о технической эксплуатации автомобилей. Автомобильный сервис как подсистема отрасли автомобильного транспорта. Структура автосервиса и виды предприятий автомобильного транспорта. Признаки и причины изменения технического состояния автомобилей. Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Назначение системы то и ремонта и основные требования к ней.<br>**Модуль 2** Виды работ общего назначения по ТО и Р подвижного состава.<br>**Модуль 3** Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей. Персонал инженерно-технической службы. Социально-экономическая сущность автосервиса.<br>**Модуль 4** Принципы формирования предприятий автосервиса. Показатели мощности и размеров СТО. Характеристика наиболее распространенных участков СТО. Технологический расчет СТО. Подбор технологического оборудования.<br>**Модуль 5** Функционально-технологическая структура СТО и содержание её производственной деятельности. Определение потребности в электроэнергии, тепле и воде. Требования к продукции автосервиса. Сегментация рынка.<br>**Модуль 6** Факторы, определяющие совершенствование структуры автосервиса. Конкурентоспособность и качество услуг |
| **Формируемые компетенции** | ОК-4; ПК-26, 27, 36 |
| **Дисциплины, необходимые для освоения дисциплины** | Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; силовые агрегаты; конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО; гидравлические и пневматические системы ТиТТМО; метрология, стандартизация и сертификация |
| **Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины** | **владеть знаниями:** ТиТТМО отрасли как объекта труда для технических служб эксплуатационных предприятий; специфики методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений; методов принятия инженерных и управленческих решений; особенностей технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа; основного содержания работ при проведении ТО-1 и ТО-2; основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; общего представления о технологических операциях ТР, характеризующих его видах работ; основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли; системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем; основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; тенденций развития, роста функциональности и сложности технических систем, обеспечивающих транспортные технологии; особенностей управления техническими системами;<br>**обладать умениями:** самостоятельно анализировать научную и специальную литературу; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; пользоваться методами прогнозирования ресурса работы проектируемых деталей; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;<br>**владеть:** практическими навыками по поиску научно-технической информации в |

| | |
|---|---|
| | сфере автомобильного сервиса; способностью к работе в малых инженерных группах; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов; навыками оценки надежности деталей машин |
| **Образовательные технологии** | Традиционные; интерактивные (лекции-визуализации с элементами дискуссии) |
| **Формы текущего контроля успеваемости** | Контрольные работы, защита лабораторных работ, курсового проекта |
| **Промежуточная аттестация** | Зачет, экзамен |

Ответственный за ОМР  А.Ф. Мельников