23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис», квалификация (степень) – бакалавр

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б3.ДВ1 Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса

Статус дисциплины – вариативная по выбору
Форма обучения – очная, заочная
Составитель аннотации – Третьяков А.М., доцент кафедры АТ

Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / ч)	4/144
Цель изучения дисциплины	дать будущему инженеру знания в изучении и установке дополнительного оборудования на автомобили, изменение их мощностных и эксплуатационных характеристик путем доработки и замены агрегатов
Содержание дисциплины	**Модуль 1** История тюнинга. Основные положения тюнинга. Тюнинг ДВС Модернизация впускного тракта системы питания. Применение наддува Модернизация системы выпуска отработавших газов. Системы закиси азота. Чип-Тюнинг. Тюнинг КПП Чип-Тюнинг. Тюнинг КПП Блокировки дифференциалов. Увеличение жесткости кузова **Модуль 2** Тюнинг подвески автомобиля. Тюнинг тормозной системы Дизайн автомобиля. Установка мультимедиа систем в автомобиль Противоугонные средства защиты. Правовые основы тюнинга
Формируемые компетенции	ОК-1, 12; ПК-9
Дисциплины, необходимые для освоения дисциплины	высшая математика; сопротивление материалов; материаловедение
Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины	**владеть знаниями:** дерева целей и систем транспортного комплекса отрасли; структуры информационного обеспечения процессов управления; методов принятия инженерных и управленческих решений; специфика методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений; структура информационного обеспечения процессов управления; формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационых технологий; особенности использования имитационного моделирования и игровых методов при принятии решений; специфика методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений; **обладать умениями:** пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиТТМО, пользоваться современными измерительными средствами; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО **владеть:** навыками начального конструкторского мышления практическими навыками по поиску научно-технической информации в сфере автомобильного сервиса навыками самостоятельного подбора прототипов автомобильной техники; навыками начального конструкторского мышления
Образовательные технологии	Традиционные; интерактивные (лекции-дискуссия)
Формы текущего контроля успеваемости	Контрольные работы
Промежуточная аттестация	Экзамен, КР

Ответственный за ОМР _____А.Ф. Мельников