

23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,  
профиль «Автомобильный сервис», квалификация (степень) – бакалавр

**АННОТАЦИЯ**

рабочей программы дисциплины

**Б3.ДВ4 Климатические системы автомобилей**

Статус дисциплины – вариативная по выбору

Форма обучения – очная, заочная

Составитель аннотации – Третьяков А.М., доцент кафедры АТ

<b>Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / ч)</b>	2/72
<b>Цель изучения дисциплины</b>	формирование у студентов комплекса знаний в области современных систем автомобиля, в частности, обеспечивающих комфортабельность
<b>Содержание дисциплины</b>	<b>Модуль 1</b> История развития климатических систем автомобиля Автомобильная система кондиционирования воздуха Современные установки кондиционирования воздуха <b>Модуль 2</b> Испарительные установки Автомобильные отопители Обеспечение обзорности Климат-контроль Интеллектуальные системы климат-контроля Системы фильтрации воздуха Радиаторы, фанкойлы, увлажнители, осушители, ионизаторы
<b>Формируемые компетенции</b>	ПК-8, 14–16
<b>Дисциплины, необходимые для освоения дисциплины</b>	математика, физика, химия теоретическая механика, сопротивление материалов, детали машин типаж подвижного состава и устройство автомобиля, техническая эксплуатация, экономика отрасли
<b>Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины</b>	<b>владеть знаниями:</b> конструкторской документации; оформления чертежей; рабочих чертежей и эскизов деталей и машин; эксплуатационной документации принципиальных компоновочных схем; эксплуатационных отказов и неисправностей основных систем и агрегатов кузовов эксплуатационных отказов и неисправностей основных систем и агрегатов кузовов; методов поддержания оборудования в технически исправном состоянии систем нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем <b>обладать умениями:</b> выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов кузовов применять алгоритмы контроля состояния кузовов автотранспортных средств; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией <b>владеть:</b> навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов способностью к работе в малых инженерных группах навыками контроля состояния кузовов автотранспортных средств; элементами расчета теоретических схем механизмов кузовов;
<b>Образовательные технологии</b>	Традиционные; интерактивные (метод групповой совместной работы студентов)
<b>Формы текущего контроля успеваемости</b>	Контрольные работы
<b>Промежуточная аттестация</b>	Зачет

Ответственный за ОМР

А.Ф. Мельников